



**P R E V E N T I F**  
**ANTI - CREVAISON**  
leader européen



*Spécial*  
**Poids Lourds**

# UNE RÉVOLUTION DANS LE MONDE DU POIDS LOURD !



*Vous cherchez à être toujours plus performant ?*

## 5 BONNES RAISONS DE CHOISIR PAC PL

- 1/ Profitez pleinement du savoir faire d'un partenaire spécialisé dans la prévention des crevaisons.
- 2/ Optimisez la performance économique de votre entreprise grâce à une diminution importante de votre budget pneumatique.
- 3/ Optimisez la disponibilité de votre flotte en réduisant au maximum vos immobilisations de véhicules et de Chauffeurs.
- 4/ Traitez vos véhicules avec PAC PL pour un retour sur investissement immédiat. Dans la majorité des cas, le coût du traitement d'un véhicule est égal au coût réel de 1 à 3 crevaisons suivant le nombre de roues traitées. Votre revendeur agréé PAC vous établira un devis.
- 5/ Optimisez la sécurité routière de votre personnel, d'autrui et de vos véhicules en minimisant les éclatements, source d'accidents aux conséquences parfois inattendues.



# Qu'est-ce que PAC Poids Lourd ?

**1/ PAC PL** est une solution aqueuse, prêt à l'emploi, spécialement élaborée pour la prévention des crevaisons sur les pneumatiques industriels.



**2/ PAC PL** s'injecte par la valve à l'aide d'une pompe doseuse après avoir dévissé l'obus et dégonflé le pneumatique. Une fois la dose injectée il suffit de remonter l'obus et de gonfler le pneumatique à sa pression normale.



**3/ PAC PL** est un traitement efficace pendant toute la durée de vie des pneumatiques.

**4/ PAC PL** est spécialement recommandé pour les activités de collectes des déchets, démolition, transport et décharge de gravats.



## Informations techniques :

### TRAITEMENT :

Voir tableau des quantités préconisées au verso.

### NORMES DE RÉPARATION :

**PAC PL** répare, sur la bande de roulement, des crevaisons causées par des objets perforants dont le diamètre d'acceptabilité est compris entre 1 mm et 15 mm. Les coupures et déchirures sur bandes ou flancs des pneumatiques sont exclues des normes et nécessitent une intervention par des professionnels.

### MAINTENANCE :

**PAC PL** est chimiquement neutre vis à vis de tous matériaux. Les réparations par emplâtres et les opérations de rechapage sont donc possibles. PAC n'oxyde pas la structure métallique des nappes du pneumatique.

### ÉQUILIBRAGE :

**PAC PL** s'injecte dans les pneumatiques ayant été au préalable équilibrés par masses. Il est incompatible avec un équilibrage réalisé par sachets. Éviter de traiter les roues directrices sur des véhicules de 3.5 T en raison d'un léger risque de balourd au delà de 110 km/h.

### PRESSION DES PNEUMATIQUES :

Chaque perforation provoque une micro fuite qui, répétée de nombreuses fois, influe sur la pression des pneumatiques. **Il est impératif de continuer un contrôle périodique des pressions** pour obtenir une efficacité maximum du traitement PAC. Dans le cas d'un pneumatique non traité une perforation provoque soit un dégonflage immédiat ou progressif qui, combiné avec une charge importante, provoque une surchauffe entraînant l'éclatement du pneumatique.

### TEMPÉRATURES D'UTILISATION :

**PAC PL** résiste aux températures de roulage et conserve toute son homogénéité, quelque soit le kilométrage effectué.

**PAC PL** résiste également aux variations climatiques les plus extrêmes.

### ÉCOLOGIE :

**PAC PL** est un produit écologique qui respecte l'homme et l'environnement. Biodégradable, il ne nécessite aucune classification, selon les critères de la commission de la communauté Européenne. Une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.

# Dimensions et quantités à injecter

## Véhicules chantiers



## Véhicules spéciaux civils ou militaires



Pouce	Dimension	Quantité
16	215/75 R 16	1,50
	225/75 R 16	1,50
17,5	215/75 R 17,5	1,50
	265/70 R 17,5	1,75
	8,5 R 17,5	2,00
19,5	9,5 R 17,5	2,25
	265/70 R 19,5	2,50
20	445/45 R 19,5	4,00
	9,00 R 20	2,75
22,5	12,00 R 20	3,25
	9 R 22,5	2,50
	10 R 22,5	2,75
	11 R 22,5	3,00
	12 R 22,5	3,25
	13 R 22,5	3,25
	275/70 R 22,5	3,00
	295/80 R 22,5	3,25
	315/80 R 22,5	3,25
	385/65 R 22,5	4,25
	425/65 R 22,5	4,50
	445/65 R 22,5	4,75

Pouce	Dimension	Quantité
16	8,25R 16	2,25
	11,00 R 16	2,75
	255/100 R 16	2,25
20	9,00 R 20	2,75
	10,00 R 20	3,00
	11,00 R 20	3,00
	12,00 R 20	3,25
	14,00 R 20	4,00
	16,00 R 20	4,50
	275/80 R 20	2,75
	335/80 R 20	3,50
	365/80 R 20	4,00
	365/85 R 20	4,00
20,5	395/85 R 20	4,00
	475/80 R 20	5,00
21	24 R 20,5	6,25
	525/65 R 20,5	5,50
22,5	24 R 21	6,25
	13 R 22,5	3,25
	445/65 R 22,5	4,75

## Références

Réseaux pneumatiques véhicules industriels  
Concessionnaires et Agents Véhicules Poids Lourd

Référencement O.T.A.N.: FA4D8-2640 14 4774764

EXISTE EN 2 AUTRES  
VERSIONS



**HP**  
Génie Civil  
BTP



**STD**  
Agricole  
Espaces Verts

Distribué par :